

证券代码：600528

证券简称：中铁工业

中铁高新工业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-12

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	人员名单： 深圳羿拓榕杨资产管理公司投资总监 胡庶
时 间	2022年8月10日 9:00-11:00
地 点	北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 葛瑞鹏

投资者关系
活动主要内容介绍

与会人员就公司盾构机/TBM 新兴领域应用，海外市场竞争优势，新型轨道交通产业的发展情况等方面进行了交流，具体如下：

1. 盾构机/TBM 在新兴市场的应用情况。

答：中铁工业作为我国盾构机行业的开拓者和领军者，多年来，充分发挥设计、研发优势，坚持将装备制造与工法推广高度融合，积极开拓盾构机/TBM 新的应用场景和应用领域。随着盾构机/TBM 在铁路、公路、综合管廊、地下空间开发、水利工程（包括引调水工程、抽水蓄能电站建设）、矿山等领域的市场应用不断增加，新兴市场渗透率正在逐步提升，铁路、矿山、抽水蓄能、引调水工程等领域正在成为公司盾构机/TBM 新的增长点和“第二增长曲线”。

在矿山领域，公司率先进入矿山隧道建设领域，成功研制了一批性能卓越、针对性强的矿用隧道掘进机，TBM 施工在矿山领域的应用得到客户的认可；今年以来，公司中标了临涣煤矿、三山岛金矿、汾西煤矿等项目 10 台盾构机/TBM 订单，与以往相比有较大幅度提升，进一步巩固了在矿山领域的领先地位。**在抽水蓄能领域**，公司研制出一系列应用于该领域的 TBM 产品，填补了国产 TBM 在抽水蓄能行业应用的空白，已覆盖抽水蓄能电站的排水廊道、自流排水洞、交通洞及通风安全洞、排风竖井、引水斜井等全部五个地下洞室领域，并在国内十余个项目成功应用；今年公司抽水蓄能 TBM 首次进入南网市场，中标了南宁等地抽水蓄能电站项目 TBM 订单，在该领域保持了 80% 以上的市场占有率。**在铁路领域**，当前铁路隧道采用机械法施工逐渐增多，特别是公司大直径 TBM 在高原铁路隧道以及盾构机在城际铁路的成功应用，对铁路施工建设产生了深远的影响；公司盾构机/TBM 产品在铁路领域市场占有率超过 70%，累计已在高原铁路项目中标 6 台 TBM，在高原铁路领域市场占有率达 60%。

2. 盾构机/TBM 在海外市场 and 竞争对手相比的优势。

答：中铁工业在持续深耕国内市场的同时，不断加大在国际市场的拓展力度，公司盾构机/TBM 产销量已连续五年位居全球第一，海外市场占有率超过四分之一，是我国出口海外盾构机/TBM 数量最多、市场占有率最高、品牌知名度最强的企业。主要有以下 4 个方面的优势：**一是技术优势**。公司生产盾构机/TBM 的中铁装备脱胎于施工企业，在长期的隧道施工实践中，设计制造的设备与地质高度适应和匹配，可以针对不同地层提供集合最前沿高精尖科学技术的专业隧道掘进设备。受益于公司在施工使用过程中大量的数据收集和不断改进，中铁工业盾构机在适用性、匹配性、配套服务方面，以及整机设计技术方面处于领先地位，设备更新换代技术已走在竞争对手之前。**二是业绩优势**。目前公司盾构机在海外市场累计获得超过百台的订单，产品出口至 30 多个国家和地区，取得了优秀的业绩，设备多项性能在海外客户评价中

名列前茅，海外项目的成功实施和良好的产品应用，对市场开拓产生了极大的辐射影响力。**三是品牌优势。**2013年，中铁装备收购世界掌握TBM技术和生产能力的三大企业之一——德国维尔特公司硬岩掘进机及竖井钻机知识产权、品牌使用权，在海外实施“中铁装备+维尔特”双品牌战略，并通过海外业务不断拓展，提升了海外经营能力、增强了品牌效益，形成了排名全球前列的市场影响力。**四是策略优势。**除独立作为设备提供商“走出去”、与中资企业共同“走出去”之外，公司采取了与国际大型知名建筑承包商进行深度绑定的策略，实现产品的“走出去”，特别是在近年来海外疫情严峻形势下，取得了较好的海外经营成果。

3. 新型轨道交通产业的发展情况。

答：中铁工业新型轨道交通产业包括新型轨道交通车辆及道岔、轨道梁等线路配套产品的生产制造和技术服务等多项业务，已完成悬挂式单轨车辆、跨座式单轨车辆、新型低地板有轨电车车辆、中低速磁浮车辆等4种制式样车研制、静态调试、动态调试和试跑等工作。目前，公司在新型轨道交通产业方面已中标江西兴国“红轨”永磁磁浮技术工程试验线项目、西安曲江观光轻轨迁线改造提升项目、武汉光谷生态大走廊旅游专线一期项目、上海宝山智慧空铁示范线和杭州青山湖空铁项目等新型轨道交通项目车辆、道岔、轨道梁及技术服务等订单；其中“红轨”试验线是迄今为止建成的世界首条永磁磁浮轨道交通系统工程试验线，实现了永磁悬浮技术与空轨技术的完美结合，是继电磁悬浮、超导磁浮之后开辟的一种新的磁悬浮技术路线，具有完全自主知识产权，是稀土材料应用及永磁磁浮轨道系统研究的又一重大成果。

4. 中铁工业今后产业和产品发展的“第二增长曲线”情况。

答：一是在盾构机/TBM、道岔、桥梁钢结构、特种工程机械及新型轨道交通、环保装备制造和设计咨询等基础业务和新兴业务的传统领域之外，积极开拓新领域，如盾构机/TBM在地铁领域之外，抽水蓄能、矿山等新兴领域的市场渗透率正在快速提升；二是公司正在大力培育和发展“第二增长曲线”市场，通过商业模式的不断创新，加强与系统内外企业进行跨界合作，利用自身优势，发挥各方效能，形成产业合力，协同出击，提升产业链地位，持续拓展市场空间和盈利空间。